



Vedlegg 3 - Kravspesifikasjon

Tjenestekontrakter for vinterdrift perioden 2026/2027 – 2030/2031

Innholdsfortegnelse

1. Beskrivelse	3
2. Rammebetingelser	4
2.1 Kontraktens formål.....	4
2.3 Tidsperiode for vinterdrift	4
2.5 GPS-system	4
2.6 Strøsand.....	4
2.7 Brøyteskader	5
2.8 Pisk.....	5
2.9 Høvling.....	5
3. Absolutte krav	6
3.1 Krav – kvalitet	6
3.2 Krav – Beredskap/ egenutkalling.....	6
3.3 Krav – kompetanse	6
3.4 Krav – Utstyr	6
3.5 Krav – tilgjengelighet	7
3.6 Krav – miljø.....	7
3.7 Etterlevelse av sikkerhetsforskrifter og direktiver i Norge og EU	7

1. Beskrivelse

Dette dokumentet beskriver behov og krav som er stilt i forbindelse med gjennomføring av tjenesteoppdrag på vinterdrift for Stjørdal kommune. Kravene er å anse som absolutte, og manglende oppfyllelse vil medføre avvisning av tilbud.

Under punkt 3 beskrives absolutte krav til tilbudene. Kostnader som påløper i henhold til beskrevne krav, skal inkluderes i tiltakspriser oppgitt i tildelingskriteriet pris.

Tilbydere som ikke har vedlagt signert egenerklæring i tilbudsbrev eller ikke gitt en tilfredsstillende beskrivelse /dokumentasjon i samsvar med kravene i punkt 3 vil bli avvist fra konkurransen.

2. Rammebetingelser

2.1 Kontraktens formål

Stjørdal kommune skal sikre god og forutsigbar fremkommelighet for alle innbyggere og trafikanter på en måte som også ivaretar miljøhensyn. Stjørdal kommune har ansvar for vinterdrift av det kommunale vegnettet, eiendommer, samt vinterdrift på lokasjoner tilhørende enhet Vann og avløp og enhet Bygg.

Vinterdrift omfatter brøyting, strøing, siktrydding, renhold, støvdemping, etter-rydding og bortkjøring av snø. Spesielle fokusområder på vinteren er trygg skoleveg, myke trafikanter, bussgater og trafiksikkerhet.

Vinterdrift skal sikre:

- Forutsigbar og god framkommelighet med god regularitet og sikker trafikkavvikling under vinterforhold for alle trafikanter på en måte som ivaretar miljøhensyn
- Synlighet, lesbarhet og øvrig funksjon for objekter, spesielt med hensyn til trafikkavvikling, trafiksikkerhet og tilgjengelighet.
- Sikt for alle trafikanter
- Tilgjengelighet til vegutstyr for de som utfører drift og vedlikehold.
- Ledelinjer og indikatorer skal ha minimum 90 % synlighet i driftsperioden.

2.3 Tidsperiode for vinterdrift

Vinterdriften skal utføres i perioden 15. oktober til 15. april. Dersom Påskens helligdager er senere enn 15. april, skal beredskapen gjelde til og med 2. Påskedag. Kostnadene til dette skal være inkludert i prisen.

Skoler og barnehager skal være ferdig brøytet/strødd til kl 07.00 og ikke i tidsrommet 07.00-17.00. Kravet kan avvikes med beskjed fra rektor eller barnehage styrer.

2.5 GPS-system

Stjørdal kommune har under innføring Driftweb, som inkluderer ett rode og GPS-system levert fra Sweco. Dette systemet eller tilsvarende system som kommunen benytter, skal brukes av leverandør i alle kjøretøy/maskiner som utøver vinterdrift på oppdrag for Stjørdal kommune. Stjørdal kommune bekoster gps-enhenten.

GPS vil være fakturagrunnlag for aktivitet i forbindelse med dette anbudet.

2.6 Strøsand

Entreprenør skal ha eget lager. Fraksjonen de skal bruke 2/6 singel og 0/6 sand

2.7 Brøyteskader

Leverandør er selv ansvarlig for skader oppstått under eller på grunn av egen vinterdrift. Stjørdal kommune kan ikke stilles ansvarlig for leverandørs eventuelle skader på tredje part.

Brøyteskader skal også rapporteres til Stjørdal kommune.

Under høst/vår brøyting uten tele i vei, skal det brukes sko eventuelt hjul på plog/skjær.

2.8 Pisk

Stjørdal kommune samarbeider med Malvik kommune om utsett og inntak av pisk for sesongen, for kommunal vei.

For adresser i vedlegg 7 Eiendomsliste skal pisk settes ned av leverandør.

Etter første snøfall er leverandør selv ansvarlig for å resette pisker gjennom sesongen. Ved behov for pisker bestilles dette av Stjørdal kommune.

2.9 Høvling

Ved behov for høvling skal dette bestilles av Stjørdal kommune.

3. Absolutte krav

3.1 Krav – kvalitet

Krav til kvalitet på utført arbeid er lagt gjennom standarder for vinterdrift i Stjørdal kommune, se vedlegg 4- Vinterdriftsstandard fra høst 2023.

Leverandør plikter å overholde gjeldende regelverk for utøvelse av tjenesten. Oppdragsgiver gis rett til å utøve kontroll for å sikre etterlevelse av regelverket.

Standardene bygger på blant annet på Statens vegvesens Håndbok R610, Kapittel 9 Vinterdrift. Det vises til håndboken for utfyllende informasjon.

3.2 Krav – Beredskap/ egenutkalling

Stjørdal kommune har valgt egenutkalling for samtlige soner. Det vil si at den enkelte leverandør har et selvstendig ansvar for at tiltak igangsettes. Tiltak igangsettes straks forholdene havner utenfor godkjente føreforhold i henhold til aktuell standard for sone.

Leverandøren plikter å holde seg orientert om utvikling og forventede endringer i værforholdene. For å sikre at tiltak iverksettes og gjennomføres i henhold til standard, skal leverandøren etablere en beredskaps- og utkallingsrutine som gjør det mulig å ta ut maskiner og mannskap når behov oppstår.

Leverandøren skal være tilgjengelig på døgnbetjent vakttelefon kun for oppdragsgiveren. Pris for beredskap skal oppgis i prismatrisen i konkurransegrunnlaget.

Beredskapspris er satt av kommunen. Leverandøren får kr 100 000 pr sesong i beredskapsgodtgjørelse.

3.3 Krav – kompetanse

Det stilles et kontrakts krav om at alle som arbeider med vinterdrift, skal ha gjennomført og bestått Kurs i arbeidsvarsling 1, før de kan utføre vinterdriftsoppgaver.

Sjåfører/ utførende må ha alle nødvendige sertifikater og ha tilstrekkelig opplæring i bruk av maskiner som traktor, lastebiler og lignende med tilhørende utstyr.

Det må dokumenteres gjennomført opplæring for aktuell arbeidsredskap. Dokumentasjon for opplæring for relevant personell skal fremlegges for oppdragsgiver på forespørsel.

Personell må beherske norsk både muntlig og skriftlig.

3.4 Krav – Utstyr

Leverandør skal disponere egnet brøyteutstyr og strøutstyr inklusive slitedeler. Dette gjelder også alt slitestål.

Presisering av utstyr:

- Bakmontert snøfres skal ha påmontert hjul
- Sandspreder skal være minimum 0,75 m3
- Sandspreder skal ha mulighet til å justere utlagt sandmengde
- Varsellykt av godkjent type som gir blinkende gult lys, samt brøytelys (lysutstyr) og annet nødvendig varselutstyr skal være montert på maskinen og kostes av entreprenør.

Leverandørene er selv ansvarlig for at maskinpark, mannskap og utstyr har kompetanse, tilstrekkelig kapasitet og riktige dimensjoner for å innfri kommunens krav til vinterdrift standard.

Oppdragsgiver ber leverandør om at det ikke benyttes 2000-stål eller tilsvarende. Unntak skal avtales med oppdragsgiver.

Vekt og aksellast på traktor og maskiner må være tilpasset arbeidsoperasjonene slik at vegdekker og veggrunn ikke blir skadet. På gang og sykkelveg samt fortau skal ikke aktuell aksellast overstige 8000 kg under noen omstendighet.

Leverandør er ansvarlig for at traktorer, andre kjøretøy og maskiner samt utstyr som brukes under utførelsen av arbeidet, er godkjent og/eller sertifisert i henhold til gjeldende regelverk og retningslinjer.

Leverandør har selv ansvar for at nødvendige tillatelser og dispensasjoner er i orden ved utføring av arbeidsoppgavene. Vises her til forskrift om bruk av kjøretøy (bruksforskriften).

3.5 Krav – tilgjengelighet

Leverandør skal kunne nås på mobiltelefon 24 timer i døgnet. Utførende personell i lastebil / traktor / maskin skal ha tilgjengelig mobiltelefon når de er i arbeid.

3.6 Krav – miljø

Oppdragsgiver har fokus på miljøfaktorer og setter derfor minimumskrav til miljøklasse for utstyr som skal benyttes mot denne tjenestekontrakten.

Krav om minimum Euroklasse VI for veigående kjøretøy (f.eks. lastebil). Krav om minimum steg 4 for ikke-veigående kjøretøy (f.eks. traktor / hjullaster / lastebærer).

Dokumentasjon på Euroklasse fremvises på forespørsel fra oppdragsgiver, og oppdragsgiver gis tillatelse til å innhente nødvendig dokumentasjon.

3.7 Etterlevelse av sikkerhetsforskrifter og direktiver i Norge og EU

Oppdragsgiver skal kun få levert tjenester som tilfredsstiller helse, miljø- og sikkerhetskrav i henhold til norske lover og forskrifter og internasjonalt regelverk.